

-----**ASSEMBLEIA MUNICIPAL DE TORRES VEDRAS**-----

-----**COMISSÃO PERMANENTE DE SUSTENTABILIDADE**-----

-----**CÂMARA MUNIICPAL DE TORRES VEDRAS**-----

-----**REUNIÃO nº 4 Ano 2024**-----

**Data** 4/07/2024-----

**Hora de Início** 10H00 /**Fim** 12H30

**Presenças:** -----

David Lopes-----

Ana Teresa -----

**Falou:** -----

António Alves -----

Marco Branco -----

Carlos Filipe-----

António Bastos-----

-----

**Presenças Externas:** -----

Pedro Castelo -----

-----

Vereador Francisco Martins -----

**Assuntos tratados:** -----

- 1- Rua Teresa de Jesus Pereira -----
- 2- Rua Henriques Nogueira -----
- 3- Rua Cândido dos Reis -----
- 4- Projeto para Bairro Novo -----
- 5- Avenida General Humberto Delgado -----
- 6- Envolvente à Escola da Silveira -----
- 7- Projetos Rampa -----
- 8- Vias circulares à cidade -----
- 9- Variante A8/Palhagueiras -----
- 10- Outros assuntos -----

**Conclusões:** -----

- 1- O presidente da Comissão, David Lopes, deu início à reunião e após os cumprimentos iniciais passou a palavra ao vereador Francisco Martins para apresentação dos projetos de requalificação da Rua Teresa de Jesus Pereira, Rua Henriques Nogueira e Avenida General Umberto Delgado – Praça Calouste Gulbenkian. -----  
O vereador disse que aproveitaria a oportunidade para apresentar, não só os projetos de requalificação das ruas elencadas pela comissão, mas partilharia também um conjunto de outros projetos/planos que estão a ser desenvolvidos. -----  
Depois deste enquadramento, deu início à apresentação do projeto de requalificação da **Rua Teresa de Jesus Pereira**, esclarecendo que este foi desenvolvido por um gabinete de projetos externos, estando concluído e revisto, mas que ainda não avançou porque, além da questão financeira e de se aguardar pela abertura de avisos para que esta obra possa ser objeto de candidatura a financiamentos, a requalificação prevista implica a redução de estacionamento que é, nesta fase, um grande constrangimento tendo em conta a falta de bolsas alternativas. Ainda sobre a falta de bolsas de estacionamento o vereador disse que é uma situação à qual a Câmara Municipal está atenta e na qual tem vindo a trabalhar. -----  
Relativamente à rua em análise, mais foi referido que passará a ter apenas uma faixa de rodagem em cada sentido, com abertura para 2 vias junto às rotundas, estando previstos passeios com percursos acessíveis e ainda a colocação de árvores adequadas ao meio urbano. -----
- 2- Quanto ao projeto de requalificação da **Rua Henriques Nogueira**, o vereador informou que é um projeto interno que ainda está em desenvolvimento, não se considerando a planta agora apresentada como uma proposta final. Neste caso os passeios deverão ser trabalhados em plataforma única, nivelados com a estrada, passando esta a ter 1 via em cada sentido, com 5m de largura cada, por forma a permitir a passagem de um 2º carro, em caso de necessidade. -----

Além da requalificação das redes água e saneamento, com impacto direto nos passeios que serão totalmente intervencionados, o projeto está também a ser trabalhado no sentido de melhorar a iluminação e repensar o estacionamento em toda a rua. -----

- 3- Apesar de não ter sido uma das ruas identificadas, o vereador apresentou um projeto interno que a equipa de projetos da Câmara Municipal está a desenvolver para a **Rua Cândido dos Reis** e que, apesar de não estar fechado, se encontra numa fase avançada, fazendo parte do programa de regeneração urbana integrada que foi recentemente apresentado para toda a antiga zona industrial de Arenas. -----  
Nesta intervenção não haverá perda de estacionamento ordenado, mas será limitado o estacionamento abusivo que atualmente se verifica nesta zona da cidade, através da arborização da via e da criação de passeios. -----  
O muro que delimita as antigas instalações do IVV será recuado para dar espaço à via e a equipa está a ponderar a manutenção das 2 paragens de autocarro atualmente existentes nesta rua ou a eliminação da paragem que se encontra mais junto ao aqueduto, zona para a qual a Câmara Municipal está, nesta fase a verificar a possibilidade de construção de uma rotunda. -----  
A hipótese da construção desta rotunda é uma ideia recente, que surgiu após conhecimento da intenção de venda do imóvel particular que existe junto atual cruzamento do aqueduto, mas que não está em projeto. Este plano só poderá avançar no caso de a Câmara Municipal venha a adquirir o referido imóvel, questão que está a ser avaliada. Segundo o vereador, se a aquisição deste imóvel for possível, ficaríamos com o espaço necessário para valorizar esta entrada da cidade melhorando, não só a circulação, mas também a visibilidade do próprio aqueduto enquanto. -----
- 4- Outro dos projetos apresentado por iniciativa do vereador foi a requalificação do **Bairro Novo**. Esta intervenção tem um nível de dificuldade elevado, tendo em conta a necessidade de colocar o coletor pluvial a grande profundidade (até 5m), causando transtornos acrescido pelo impacto e duração dos trabalhos. -----  
O projeto apresentado é de um gabinete externo e está desenvolvido de forma integral, mas a Câmara Municipal decidiu executa-lo por fases, devido à sua complexidade, havendo uma previsão de 3 a 4 anos para a sua conclusão total. -----  
Numa 1ª fase será intervencionada a Rua Álvaro Galvão, considerada o eixo principal desta requalificação, estando previsto o lançamento da empreitada, pelo SMAS, ainda no decorrer deste ano. -----  
Optou-se por manter a traça original deste bairro residencial, com os arruamentos em calçada, mas, à semelhança do que já está a ser feito noutras zonas da cidade, as vias serão todas trabalhadas em plataforma única, de forma a melhorar a acessibilidade. -----
- 5- Relativamente à **Avenida General Humberto Delgado** o trabalho de projeto está ainda uma fase inicial, existindo apenas uma proposta base desenhada pelo gabinete externo que irá desenvolver o projeto de acordo com as indicações que venha a receber da Câmara Municipal. A proposta apresentada inclui uma ciclovia de ambos os lados da avenida, com aumento dos passeios, reordenamento do estacionamento e estreitamento da via de rodagem, tendo sido feitos alguns reparos por parte dos membros da comissão que estavam presentes, nomeadamente quanto à ciclovia e estreitamento da via. -----  
A intenção é que o projeto permita a autonomização da reabilitação da **Praça Calouste Gulbenkian**, por se considerar uma intervenção prioritária relativamente à restante avenida e para esta praça, a ideia passa por retirar os canteiros relvados existentes, aumentando a bolsa de estacionamento junto aos prédios. -----  
Está ainda em análise a melhor solução para a frente da Física, estando em aberto a opção de eliminar o estacionamento aí existente, intervencionando e aumentando a zona de passeio, mantendo os plátanos que se encontram nesse local ou, em alternativa, a criação de uma zona de *Kiss and Ride* com substituição das árvores de grande porte por outras mais adequadas ao meio urbano. Em qualquer uma das duas opções será necessário integrar uma zona para paragem de ambulâncias considerada essencial. -----
- 6- Sendo visível o avanço da obra do centro educativo da Silveira, com previsão de abertura no início do ano letivo 2025/2026, o vereador considerou importante partilhar também as intervenções que serão realizadas em toda a zona envolvente à futura escola, nomeadamente a rotunda, acessos e bolsas de estacionamento que será construída. -----  
Ainda nesta zona, será criada uma nova via de ligação até área das grandes superfícies e segundo informações do vereador, a Câmara Municipal está já em fase de negociação com os proprietários dos terrenos. -----

- 7- De forma genérica foram apresentadas as propostas de implementação dos **projetos Rampa** para A-dos-Cunhados e Silveira que, de modo geral, implicam a adaptação das ruas para plataformas únicas, niveladas com a estrada e a reorganização dos sentidos de trânsito nas ruas mais estreitas. -----
- 8- No respeitante à criação de **vias circulares à cidade**, foi referido que o espaço canal que está previsto em PDM, relativamente à variante nascente, irá continuar previsto mesmo após a revisão em curso, ainda que o vereador tenha alertado que essa via teria de ser construída praticamente sob a forma de viaduto, devido ao desnível existente no terreno. -----  
Foi ainda abordada a hipótese de criação de uma nova via de contornado ao Forte de São Vicente, assim como a construção de uma passagem de nível superior para atravessamento da linha do Oeste na zona do Arena. -----
- 9- Foi também apresentado o novo traçado da **ligação entre a A8 e as Palhagueiras**, com especial enfoque no local de arranque da via que está agora projetado para ficar junto ao nó do topo da estrada de Paio Correia. -----  
Sobre este projeto o vereador referiu que está pronto a arrancar, mas depende de parecer favorável da APA para lançamento do concurso. -----
- 10- No decorrer da reunião foram ainda abordados novos conceitos de estacionamento de vias partilhadas por carros e bicicletas, que propõem que o estacionamento em espinha seja feito de traseira, para que a saída das viaturas seja feita de frente, melhorando a visibilidade entre os condutores e ciclistas. Na opinião do vereador esta versão de estacionamento não é adequada para vias com muito tráfego, razão pela qual não será uma opção aplicada em nenhum dos projetos de requalificação apresentados. -----  
Foi ainda referido que vai ser criada uma nova bolsa de estacionamento junto à estação de comboios, tendo a Câmara Municipal enviado já estudo prévio solicitado pela CP. Numa análise a médio longo prazo, foi referido que este estacionamento poderia evoluir para um silo de estacionamento com diversos níveis, aproveitando o desnível no terreno, com entrada junto à loja do cidadão. -----  
-----

O presidente da Comissão de Sustentabilidade: Mobilidade, Território e Ambiente

(David Lopes)



